



La tua  
**Campania**  
cresce in  
**Europa**



## COMUNE DI PORTICI DOCUMENTO DI ORIENTAMENTO STRATEGICO PROGRAMMA PIU EUROPA

### Scheda di Sintesi Intervento

**N. 16**

#### SEZIONE I: IDENTIFICAZIONE DELL'INTERVENTO

**TITOLO PROGETTO:** MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITA' ALLA RISORSA MARE DA CORSO GARIBALDI ATTRAVERSO L'ADEGUAMENTO DEI SOTTOPASSI FERROVIARI IN LOCALITÀ GIANTURCO, BAGNARA, CAMAGGIO E CATAVONE CON RIQUALIFICAZIONE DELLE AREE PUBBLICHE ADIACENTI

Programma di riferimento:

PIU Europa ASSE 6 Ob. Op. 6.1	<b>X</b>
Altri Programmi o Fondi	

Tipologia dell'intervento :

Infrastruttura materiale	<b>X</b>
Infrastruttura immateriale	

Proponente dell'intervento:           **COMUNE DI PORTICI**

Beneficiario finale dell'intervento: \_\_\_\_\_  
*(specificare solo se diverso dal Proponente)*

Altri soggetti coinvolti:

## SEZIONE II: DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Intervento completo	<b>X</b>
Lotto funzionale (nel caso specificare)	

Ampliamento intervento già esistente	
Completamento intervento già esistente	
Lotto intermedio - funzionale	

Dati dimensionali di massima dell'intervento:

Superficie lotto	
Superficie coperta	
Volumetria (esistente)	
Volumetria di progetto	

Stato della progettazione

Studio di fattibilità	
Progetto preliminare	
Progetto definitivo	<b>X</b>
Progetto esecutivo	
In fase di realizzazione	

Costo dell'intervento

*Il costo dell'intervento si intende omnicomprensivo, includendo spese tecniche, somme a disposizione, IVA etc.*

Cofinanziamento pubblico FONDI UE ASSE 6 Ob. Op. 6.1	€ 2.406.312,00
Cofinanziamento pubblico altre fonti	€ 0,00
Cofinanziamento privato	€ 0,00
<b>COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO</b>	<b>€ 2.406.312,00</b>

Stima di massima dei tempi di realizzazione

*Indicare i tempi attesi di realizzazione in mesi*

trenta mesi a partire dal termine dall'espletamento delle procedure di gara
---

## Ambito di impatto strategico sulle priorità dell'obiettivo operativo 6.1.

<input type="checkbox"/>	- riqualificazione ambientale,
<input type="checkbox"/>	- rigenerazione economica e sociale;
<input checked="" type="checkbox"/>	- riqualificazione e valorizzazione dei "waterfront";
<input checked="" type="checkbox"/>	- riorganizzazione e valorizzazione degli spazi urbani
<input checked="" type="checkbox"/>	- potenziamento di sistemi di mobilità locale
<input checked="" type="checkbox"/>	- diffusione della legalità e la sicurezza
<input type="checkbox"/>	- diminuzione della disoccupazione
<input type="checkbox"/>	- sviluppo economico
<input type="checkbox"/>	- rafforzamento del sistema produttivo

## Descrizione dell'intervento

Il progetto prevede il miglioramento della connessione di corso garibaldi al mare, al fine di garantire l'accessibilità al percorso litoraneo che si estende dal porto borbonico alle ex officine di Pietrarsa il collegamento con il retrostante tessuto urbano dalla passeggiata a mare attraverso opere di superamento dell'attuale barriera ferroviaria e di mitigazione dell'impatto.

Gli obiettivi principali sono:

- il superamento della cesura urbana costituita dalla linea ferroviaria Napoli - Salerno
- il miglioramento delle vie di fuga attraverso la via mare durante la fase di preallarme in relazione alle esigenze della protezione civile.
- la realizzazione di una migliore accessibilità alle aree rese disponibili dal ripascimento della fascia costiera in fase di realizzazione nell'ambito del P.S.3.

Sono previsti i seguenti interventi:

- in località Gianturco, la realizzazione di un nuovo sottopasso ferroviario che fungerà da accesso in testa alla passeggiata in prossimità di villa d'Elbeuf e da snodo verso un ampio parcheggio interrato con copertura a verde, con funzione di servizio all'asse attrezzato e alla stazione ferroviaria
- in località Bagnara, adeguamento del sottopasso ferroviario e riqualificazione delle aree pubbliche adiacenti;
- in località Camaggio, adeguamento del sottopasso ferroviario e riqualificazione delle aree pubbliche adiacenti;
- in località Catavone, adeguamento del sottopasso ferroviario adeguamento del sottopasso ferroviario e riqualificazione delle aree pubbliche adiacenti.

## Coerenza dell'intervento con le azioni e l'impatto strategico del DOS

L'intervento è coerente con il quadro strategico locale riportato nel paragrafo 2.2 della relazione del DOS. Incrocia la "vision" **Portici città della comunità e del futuro**, quest'ultima suddivisa in **Portici città amica** e **Portici città produttiva e sostenibile**. In particolare è coerente con le azioni : 1) *Puntare ad una accessibilità plurimodale sia per potenziare la mobilità dei cittadini sia a fini turistici*

## Coerenza dell'intervento con le azioni e l'ambito strategico del Programma PIU

L'intervento è coerente con gli obiettivi specifici ed operativi del Programma Integrato PIU Europa, riportati nel paragrafo 3.2 della relazione del DOS. In particolare è coerente con le seguenti azioni:

- *Potenziare l'accesso da mare attraverso la realizzazione di un porto turistico e l'integrazione con la stazione della linea ferroviaria*

- *Sostenere partenariati per la realizzazione delle risalite ecosostenibili previste dal Piano del Parco Nazionale del Vesuvio da Portici-Ercolano*
- *Potenziare l'integrazione delle diverse modalità di trasporto e gestioni (linee, orari, tariffe) e la predisposizione di strutture puntuali per agevolare i trasbordi de i passeggeri (stazioni attrezzate, autostazioni, parcheggi, ...)*
- *Connettere le linee infrastrutturali, con particolare riferimento a quelle su ferro, attraverso un sistema di trasporto pubblico ecosostenibile che intercetti, oltre alle stazioni della metropolitana regionale e della Circumvesuviana e gli approdi da mare, anche le principali centralità urbane.*

### Interazione dell'intervento con altri programmi e strumenti

L'intervento rientra nel programma dell'area bersaglio oggetto del PIU Europa  
L'area di intervento è sottoposta a vincolo paesaggistico e di rispetto ferroviario, e l'intervento ricade nel piano paesistico dei comuni vesuviani nella zona P.I.R. Protezione Integrale con Restauro Paesistico – Ambientale e R.U.A. Recupero Urbanistico – Edilizio e Restauro Paesistico – Ambientale; mentre nel PRG, l'intervento ricade in un ambito caratterizzato da: zona F aree pubbliche- standards – sottozona F3 - F4  
L'intervento è coerente con gli strumenti urbanistici vigenti